



DD2 - DD2 Master

Manche Qualificative 2 (M2)

Document 12.1 OFFICIEL

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl	N°	Pilote	Concurrent	Equipement	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour
1	91	PICOT Nicolas	Kart Pro Racing	SODI / / MOJO	9			53.715
2	17	PULLINGER Barrie	Dss	FA KART / / MOJO	9	0.540	0.540	53.656
3	2	ANSTETT Alexandre	Anstett	BIREL / / MOJO	9	0.777	0.237	53.700
4	15	HIPP Charly	Kart Runner	TONY KART / / MOJO	9	1.028	0.251	53.854
5	26	JOLY Lucas	Md Competition	BIREL / / MOJO	9	3.972	2.944	53.786
6	55	ADAMS Christophe	Adams	BIREL / / MOJO	9	4.715	0.743	53.896
7	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandre	Brk	TONY KART / / MOJO	9	5.654	0.939	54.029
8	51	COUSIN Jules	Dss Kart	FA KART / / MOJO	9	6.061	0.407	53.626
9	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste	Brk	TONY KART / / MOJO	9	6.139	0.078	54.008
10	67	COURSAULT Alexis	Sologne Sport Tech	BIREL / / MOJO	9	7.028	0.889	53.901
11	5	BULL Steve		TONY KART / / MOJO	9	7.714	0.686	54.151
12	69	HERPIN Pierre Frederic	Kpr	SODI / / MOJO	9	7.910	0.196	53.989
13	42	BILLINGS Jamie	Screenvyn / Asm	TONY KART / / MOJO	9	9.162	1.252	54.113
14	62	MIEL Sébastien	Speedseb	CRG BY KCM / / MOJO	9	9.491	0.329	54.064
15	4	BOGERS Benjamin	Kln	CRG BY KCM / / MOJO	9	11.811	2.320	54.654
16	41	BILLINGS Ronald	Team Screenvyn / Asm	TONY KART / / MOJO	9	15.623	3.812	55.013
17	57	PION Lucky	Racing	TONY KART / / MOJO	9	21.782	6.159	55.857
18	44	BILLINGS Clive	Screenvyn / Asm	TONY KART / / MOJO	9	23.715	1.933	55.895

N°17 PULLINGER Barrie : 3 points pour non respect de la procédure de départ, article 31 RSN 2015. Suivant la décision sportive N°13.

N°26 JOLY Lucas : 3 points pour non respect de la procédure de départ, article 31 RSN 2015. Suivant la décision sportive N°14.

Tête de course : N°91 PICOT Nicolas (1-9)

Départ : 23/05 - 13:03:12

Meilleur tour : N°51 COUSIN Jules

53.626 92,91 Km/h

Météo : Nuageux Air : 17°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°91 PICOT Nicolas

53.087 93,85 Km/h

Le Mans (FRA) 21-24/05/2015

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 





DOCUMENT N° **14**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Md Competition**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER :

N° : **26**
No.:

PILOTE : **JOLY Lucas**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - DD2 Master - Manche Qualificative 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

3 points

MOTIF / REASON:

Non respect de la procédure de départ :

SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART

Selon l'article 31 du RSN 2015.

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **23/05/2015**

Heure / Time: **13:29**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Patrick Vizatelle (FRA) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Md Competition**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **14** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : _____ Heure / Time: _____ Signature : _____



DOCUMENT N° **13**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **Dss**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER :

N° : **17**
No.:

PILOTE : **PULLINGER Barrie**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **DD2 - DD2 Master - Manche Qualificative 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

3 points

MOTIF / REASON:

Non respect de la procédure de départ :

SORTIE PARTIELLE DU COULOIR DE DEPART

Selon l'article 31 du RSN 2015.

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **23/05/2015**

Heure / Time: **13:24**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Patrick Vizatelle (FRA) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **Dss**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **13** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : _____ Heure / Time: _____ Signature : _____



DD2 - DD2 Master

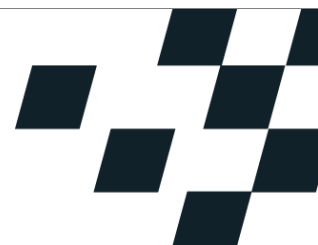
Manche Qualificative 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grille	91	2	15	17	3	55	69	26	23	42	62	67	5	41	57	44	4	51
Départ	91	15	2	17	3	69	55	23	26	42	62	67	5	57	4	41	44	51
Tour 1	91	2	15	17	55	3	69	23	26	5	67	62	4	51	57	41	42	44
Intervalle		0.3	0.3	0.2	1.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.3	0.0	0.4	0.0	0.6	0.4	0.9	0.7
Tour 2	91	2	17	15	3	55	23	26	5	51	67	62	4	69	57	41	42	44
		0.0	0.6	0.1	1.2	0.1	1.0	0.0	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	1.1	0.1	0.0	2.5
Tour 3	91	2	17	15	55	3	26	23	51	5	67	4	69	62	42	57	41	44
		0.1	0.3	0.2	1.7	0.3	0.7	0.2	0.9	0.2	0.4	0.4	0.1	0.0	1.5	0.1	0.1	2.7
Tour 4	91	2	17	15	55	3	26	23	51	5	67	4	69	62	42	41	57	44
		0.1	0.2	0.3	2.0	0.1	0.4	0.4	0.6	0.7	0.1	1.2	0.2	0.2	1.2	1.4	0.9	2.5
Tour 5	91	2	17	15	3	26	55	23	51	67	5	69	4	62	42	41	57	44
		0.2	0.1	0.4	3.2	0.2	0.4	0.1	0.0	0.4	0.3	1.7	0.3	0.1	0.5	2.3	2.3	2.5
Tour 6	91	17	2	15	26	3	55	51	67	23	5	69	62	42	4	41	57	44
		0.6	0.2	0.1	3.9	0.2	0.1	0.5	0.4	0.0	0.1	1.5	0.3	0.6	0.7	2.6	3.2	2.3
Tour 7	91	17	2	15	26	3	55	51	23	67	5	69	42	62	4	41	57	44
		0.4	0.3	0.0	3.9	0.3	0.1	0.2	1.1	0.9	0.1	0.7	0.7	0.3	0.8	2.9	4.6	1.9
Tour 8	91	17	2	15	26	55	3	51	23	67	5	69	42	62	4	41	57	44
		0.1	0.3	0.2	3.9	0.8	0.7	0.2	0.3	0.8	0.4	0.4	1.0	0.3	1.4	3.6	5.5	1.4
Tour 9	91	17	2	15	26	55	3	51	23	67	5	69	42	62	4	41	57	44
		0.5	0.2	0.2	2.9	0.7	0.9	0.4	0.0	0.8	0.6	0.1	1.2	0.3	2.3	3.8	6.1	1.9





DD2 - DD2 Master

Manche Qualificative 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 ANSTETT Alexandre					3	15.996	22.234	17.261	55.491	6	15.887	21.751	17.569	55.207
1	17.042	21.437	17.132	55.611	4	15.876	21.313	16.962	54.151	7	16.198	21.261	16.946	54.405
2	15.973	21.282	16.938	54.193	5	16.201	21.353	16.867	54.421	8	15.964	21.163	16.909	54.036
3	15.926	21.224	16.932	54.082	6	15.992	21.395	17.096	54.483	9	15.898	21.074	17.073	54.045
4	15.993	21.248	16.838	54.079	7	16.160	22.207	16.956	55.323	N°26 JOLY Lucas				
5	15.892	21.246	16.872	54.010	8	15.937	21.292	17.088	54.317	1	17.490	21.906	17.793	57.189
6	15.770	21.101	17.462	54.333	9	16.112	21.223	16.902	54.242	2	16.000	21.591	17.658	55.249
7	15.728	21.167	17.006	53.901	N°15 HIPPI Charly					3	16.004	21.339	16.947	54.290
8	15.722	21.138	16.840	53.700	1	16.849	22.036	17.303	56.188	4	15.880	21.094	16.812	53.786
9	15.785	22.051	17.130	54.966	2	16.073	21.386	17.242	54.701	5	15.749	21.505	17.498	54.752
N°3 PENNEQUIN Pierre-Alexandre					3	15.843	21.215	16.848	53.906	6	15.917	21.315	17.149	54.381
1	17.150	22.270	17.669	57.089	4	15.899	21.223	16.887	54.009	7	15.834	21.108	16.965	53.907
2	15.989	21.299	17.155	54.443	5	15.868	21.181	16.913	53.962	8	15.778	21.177	16.880	53.835
3	16.186	21.549	17.032	54.767	6	15.807	21.115	17.020	53.942	9	15.879	21.255	16.845	53.979
4	15.899	21.288	16.931	54.118	7	15.802	21.199	16.853	53.854	N°41 BILLINGS Ronald				
5	15.869	21.771	17.340	54.980	8	15.847	21.170	16.877	53.894	1	18.070	22.437	17.752	58.259
6	15.984	21.390	17.463	54.837	9	15.792	21.944	17.206	54.942	2	16.250	21.898	17.394	55.542
7	15.770	21.304	16.955	54.029	N°17 PULLINGER Barrie					3	16.202	22.634	17.389	56.225
8	15.884	21.787	17.343	55.014	1	17.134	21.502	17.389	56.025	4	16.388	21.979	17.345	55.712
9	15.933	21.272	16.923	54.128	2	16.065	21.299	16.948	54.312	5	16.080	21.680	17.253	55.013
N°4 BOGERS Benjamin					3	15.794	21.192	16.787	53.773	6	16.182	21.672	17.311	55.165
1	17.496	22.264	17.282	57.042	4	15.809	21.254	16.883	53.946	7	16.125	21.743	17.315	55.183
2	16.217	21.470	17.595	55.282	5	15.825	21.327	16.768	53.920	8	16.239	21.988	17.301	55.528
3	16.133	21.730	17.770	55.633	6	15.780	21.139	17.033	53.952	9	16.155	21.844	17.298	55.297
4	16.026	21.591	17.037	54.654	7	15.824	21.091	16.913	53.828	N°42 BILLINGS Jamie				
5	16.161	21.581	17.447	55.189	8	15.744	21.061	16.851	53.656	1	20.113	22.769	17.340	1:00.222
6	16.996	21.488	17.046	55.530	9	15.991	22.076	17.041	55.108	2	16.035	21.505	17.076	54.616
7	16.089	21.695	17.078	54.862	N°23 PENNEQUIN Jean-Baptiste					3	16.340	22.123	17.386	55.849
8	16.231	21.570	17.024	54.825	1	17.492	21.904	17.733	57.129	4	16.021	21.559	17.047	54.627
9	16.310	21.637	17.168	55.115	2	16.047	21.596	17.680	55.323	5	15.892	21.333	16.888	54.113
N°5 BULL Steve					3	16.210	21.456	16.944	54.610	6	15.996	21.287	16.872	54.155
1	17.249	21.639	17.786	56.674	4	15.911	21.195	16.902	54.008	7	15.836	21.486	17.072	54.394
2	16.018	21.525	17.823	55.366	5	15.824	21.307	17.737	54.868	8	15.958	21.406	16.881	54.245



DD2 - DD2 Master

Manche Qualificative 2 (M2)

Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
9	15.889	21.219	17.127	54.235

N°44 BILLINGS Clive

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	18.304	22.835	18.388	59.527
2	16.583	22.173	17.658	56.414
3	16.628	22.208	17.625	56.461
4	16.603	22.207	17.593	56.403
5	16.601	22.234	17.545	56.380
6	16.452	22.100	17.343	55.895
7	16.420	22.279	17.502	56.201
8	16.517	22.101	17.325	55.943
9	16.583	22.317	17.471	56.371

N°51 COUSIN Jules

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	17.173	22.289	17.043	56.505
2	15.857	21.419	17.464	54.740
3	15.871	21.979	17.165	55.015
4	15.721	21.044	16.861	53.626
5	15.649	21.127	17.589	54.365
6	15.901	21.548	17.185	54.634
7	15.743	21.196	16.827	53.766
8	15.745	21.589	17.477	54.811
9	15.811	21.379	17.117	54.307

N°55 ADAMS Christophe

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	17.107	21.977	17.622	56.706
2	15.862	21.407	17.522	54.791
3	15.928	21.394	16.952	54.274
4	15.822	21.428	17.053	54.303
5	15.868	22.190	17.722	55.780
6	15.785	21.296	17.273	54.354
7	15.885	21.259	16.894	54.038
8	15.842	21.404	16.886	54.132
9	15.880	21.165	16.851	53.896

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°57 PION Lucky				
1	17.522	22.936	17.478	57.936
2	16.033	22.303	17.521	55.857
3	16.199	22.090	17.919	56.208
4	16.506	23.033	17.312	56.851
5	16.161	22.252	17.938	56.351
6	16.140	22.260	17.683	56.083
7	16.265	22.872	17.514	56.651
8	16.476	21.965	17.939	56.380
9	16.517	21.979	17.412	55.908

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
3	16.045	21.738	17.811	55.594
4	15.967	21.825	16.917	54.709
5	16.097	21.559	16.965	54.621
6	15.946	21.407	16.873	54.226
7	15.921	21.575	17.049	54.545
8	15.888	21.284	16.817	53.989
9	15.838	21.316	16.871	54.025

N°62 MIEL Sébastien

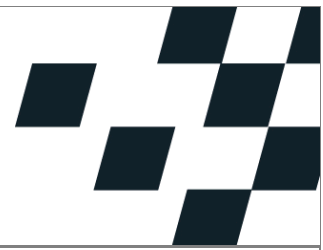
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	17.807	21.802	17.613	57.222
2	16.065	21.814	17.658	55.537
3	15.916	21.952	18.149	56.017
4	16.116	21.746	17.012	54.874
5	16.128	21.555	17.174	54.857
6	15.913	21.260	16.891	54.064
7	16.335	21.830	17.176	55.341
8	15.947	21.383	16.935	54.265
9	15.981	21.341	16.897	54.219

N°67 COURSAULT Alexis

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	17.470	21.882	17.729	57.081
2	15.956	21.531	17.973	55.460
3	15.909	21.987	17.596	55.492
4	15.773	21.263	16.871	53.907
5	15.946	21.117	16.838	53.901
6	15.820	21.423	17.359	54.602
7	16.494	21.987	16.979	55.460
8	15.882	21.172	16.870	53.924
9	15.745	21.274	17.034	54.053

N°69 HERPIN Pierre Frederic

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
1	17.509	21.901	17.610	57.020
2	16.084	21.731	19.000	56.815



DD2 - DD2 Master

Manche Qualificative 2 (M2)

Document 8

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

51	COUSIN Jules FA KART / / MOJO	9	4	BOGERS Benjamin CRG BY KCM / / MOJO
44	BILLINGS Clive TONY KART / / MOJO	8	57	PION Lucky TONY KART / / MOJO
41	BILLINGS Ronald TONY KART / / MOJO	7	5	BULL Steve TONY KART / / MOJO
67	COURSAULT Alexis BIREL / / MOJO	6	62	MIEL Sébastien CRG BY KCM / / MOJO
42	BILLINGS Jamie TONY KART / / MOJO	5	23	PENNEQUIN Jean-Baptiste TONY KART / / MOJO
26	JOLY Lucas BIREL / / MOJO	4	69	HERPIN Pierre Frederic SODI / / MOJO
55	ADAMS Christophe BIREL / / MOJO	3	3	PENNEQUIN Pierre-Alexandre TONY KART / / MOJO
17	PULLINGER Barrie FA KART / / MOJO	2	15	HIPP Charly TONY KART / / MOJO
2	ANSTETT Alexandre BIREL / / MOJO	1	91	PICOT Nicolas SODI / / MOJO

POLE POSITION



Départ : 23/05 - 13:00 9 Tours = 12,456 Km

Le Mans (FRA) 21-24/05/2015

Page 1 / 1

3MK Events

Apex Timing 

